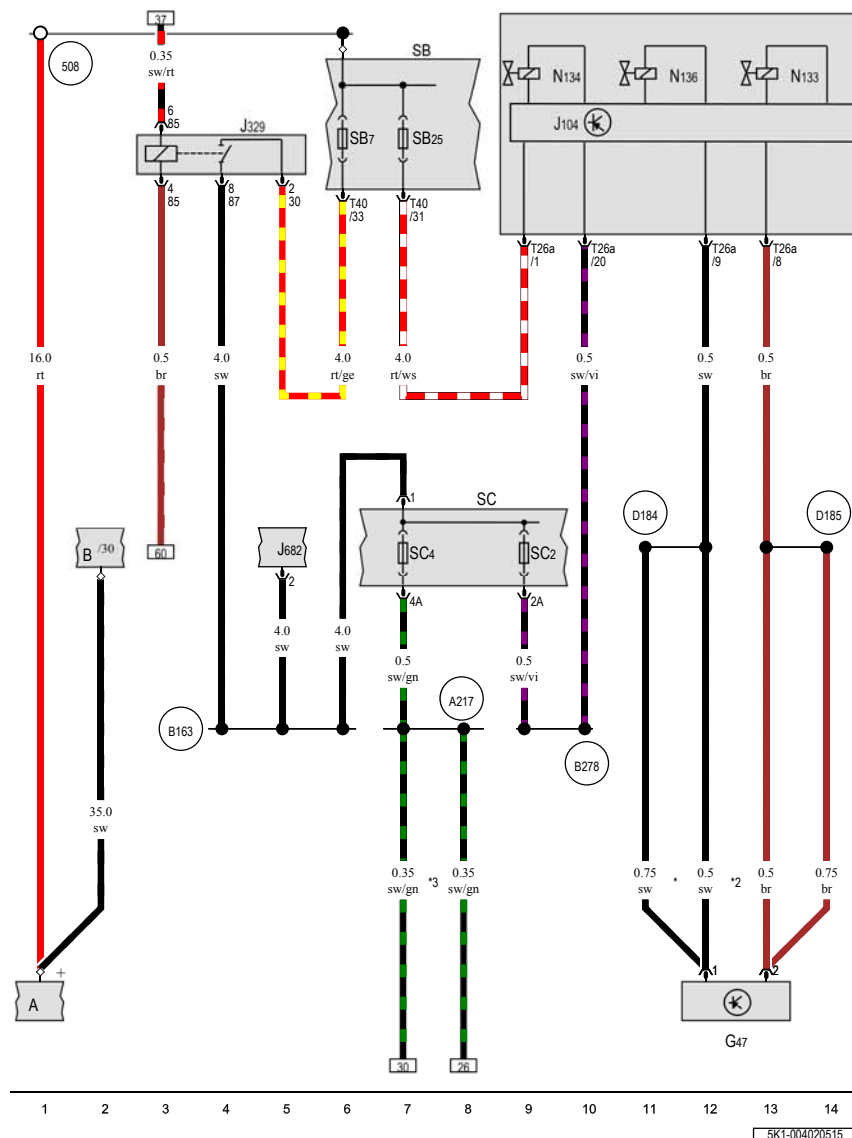


带驱动防滑控制（**ASR**）的防抱死制动系统（**ABS**）, (1AS),(1AT)  
自 2008 年 7 月起

www.car60.cc

## Golf

## 电路图



左前转速传感器, ABS 控制单元, 端子 15 供电继电器, 保险丝架 B, 保险丝架 C

- A - 蓄电池
- B - 起动电机
- G47 - 左前转速传感器
- J104 - ABS 控制单元, 发动机舱内右侧
- J329 - 端子 15 供电继电器
- J682 - 供电继电器, 总线端 50
- N133 - 右后 ABS 进气阀
- N134 - 左后 ABS 进气阀
- N136 - 左后 ABS 排气阀
- SB - 保险丝架 B
- SC2 - 保险丝架 C 上的保险丝 2
- SC4 - 保险丝架 C 上的保险丝 4
- SB7 - 保险丝架 B 上的保险丝 7
- SB25 - 保险丝架 B 上的保险丝 25
- SC - 保险丝架 C
- T26a - 26 芯插头连接
- T40 - 40 芯插头连接
- 508 - 螺栓连接 (30), 在电控箱上
- A217 - 正极连接 8 (15a), 在仪表板导线束中
- B163 - 正极连接 1 (15), 在车内导线束中
- B278 - 正极连接 2 (15a), 在主导线束中
- D184 - 连接 (左前转速传感器 +), 在发动机舱导线束中
- D185 - 连接 (左前转速传感器 -), 在发动机舱导线束中
- \* - 仅用于不带制动摩擦片磨损显示的汽车
- \*2 - 仅用于带制动摩擦片磨损显示的汽车
- \*3 - 仅用于带轮胎充气压力监控的汽车

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

5K1-004020515

# Golf

## 电路图

驱动防滑控制开关, 右后转速传感器, 右前转速传感器, 左后转速传感器, **ABS 控制单元**

E132 - 驱动防滑控制开关

G44 - 右后转速传感器

G45 - 右前转速传感器

G46 - 左后转速传感器

J104 - **ABS 控制单元**, 发动机舱内右侧 📷 📷

L71 - 驱动防滑装置开关照明灯泡

N99 - 右前 **ABS** 进气阀

N101 - 左前 **ABS** 进气阀

N102 - 左前 **ABS** 排气阀

N135 - 右后 **ABS** 排气阀

N225 - 动态行驶控制转换阀 1

N226 - 动态行驶控制转换阀 2

T6ad - 6 芯插头连接

T26a - 26 芯插头连接

V64 - **ABS** 液压泵

47 - 接地点, 在右前脚部空间中 📷 📷

366 - 接地连接 1, 在主导线束中

388 - 接地连接 23, 在主导线束中

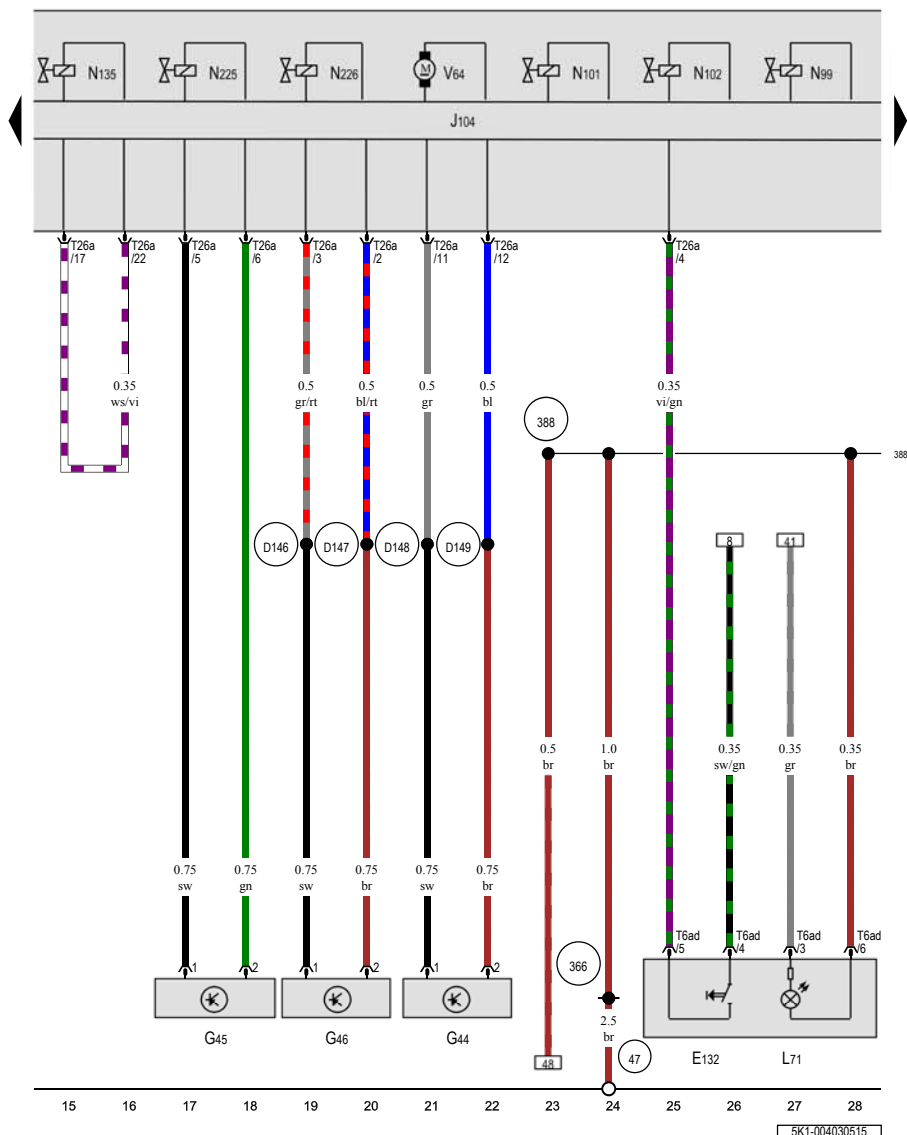
D146 - 连接 (左后转速传感器 +), 在发动机舱导线束中

D147 - 连接 (左后转速传感器 -), 在发动机舱导线束中

D148 - 连接 (右后转速传感器 +), 在发动机舱导线束中

D149 - 连接 (右后转速传感器 -), 在发动机舱导线束中

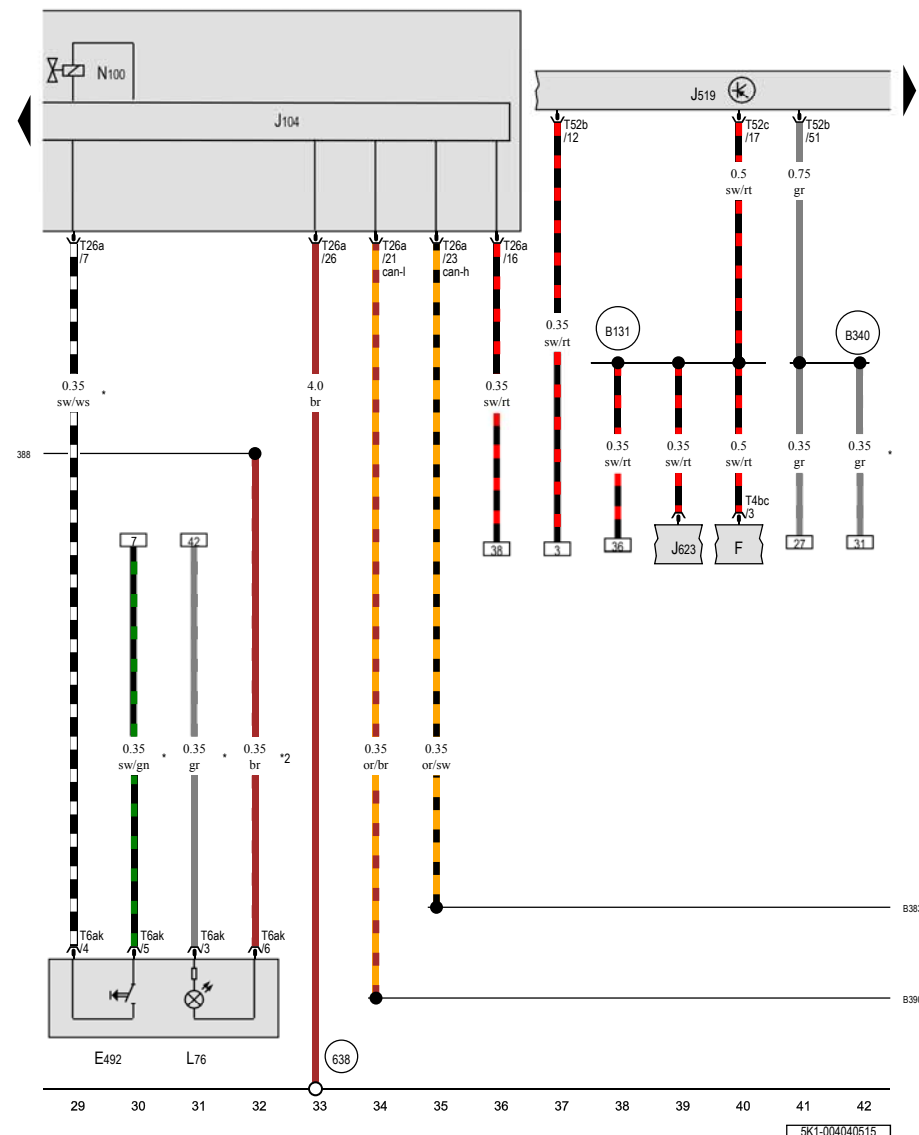
ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色



www.car60.cc

# Golf

## 电路图

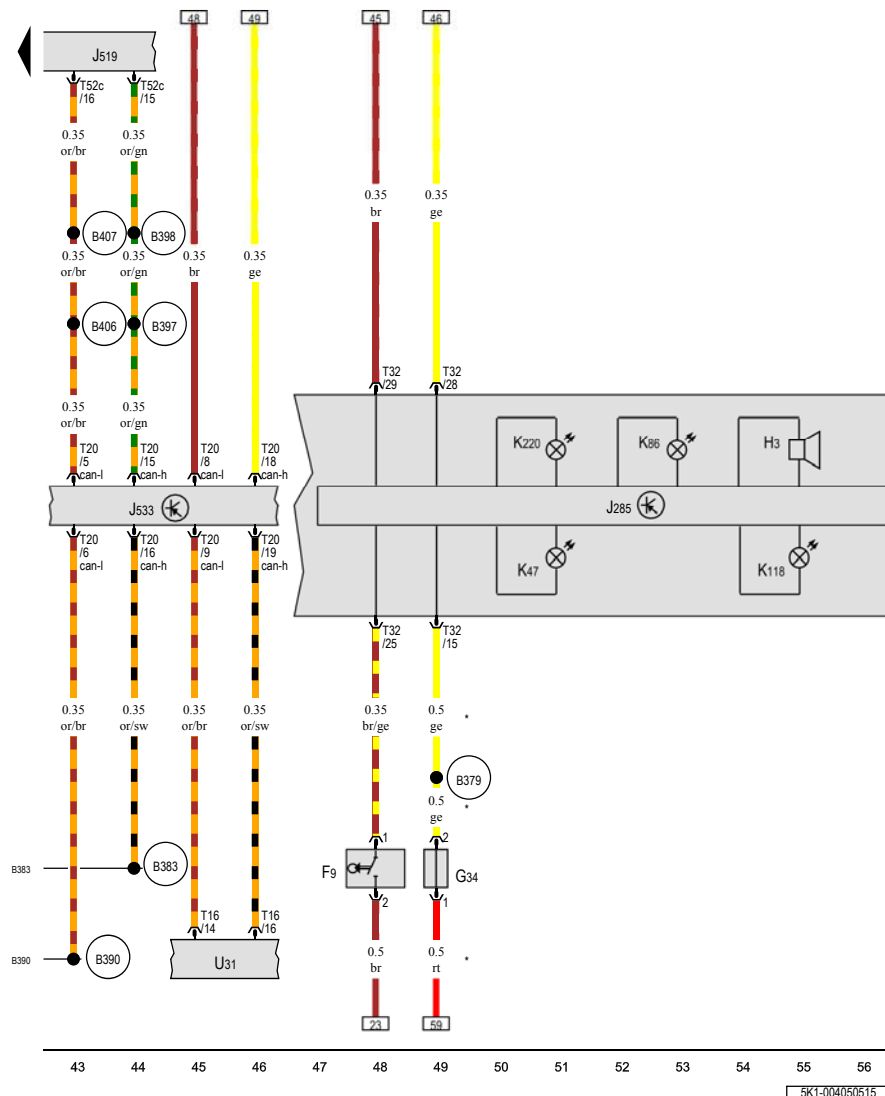


### 轮胎监控显示按钮, ABS 控制单元, 车载电网控制单元

- E492 - 轮胎监控显示按钮
- F - 制动信号灯开关
- J104 - ABS 控制单元, 发动机舱内右侧
- J519 - 车载电网控制单元
- J623 - 发动机控制单元
- L76 - 按钮照明灯泡
- N100 - 右前 ABS 排气阀
- T4bc - 4 芯插头连接
- T6ak - 6 芯插头连接
- T26a - 26 芯插头连接
- T52b - 52 芯插头连接
- T52c - 52 芯插头连接
- 388 - 接地连接 23, 在主导线束中
- 638 - 右侧 A 柱上的接地点
- B131 - 车内空间导线束中的连接 (54)
- B340 - 连接 1 (58d), 在主导线束中
- B383 - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B390 - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- \* - 仅用于带轮胎充气压力监控的汽车
- \*2 - 仅用于带语音操纵的汽车

# Golf

## 电路图











手制动器指示灯开关, 左前制动摩擦片磨损传感器, 仪表板中的控制单元, 车载电网控制单元, 数据总线诊断接口, **ABS** 指示灯, 驱动防滑控制指示灯, 制动系统指示灯, 轮胎压力监控显示指示灯

- F9 - 手制动器指示灯开关
- G34 - 左前制动摩擦片磨损传感器
- H3 - 警报蜂鸣器和警报音
- J285 - 仪表板中的控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口, 左侧脚部空间内, 中控台附近
- K47 - **ABS** 指示灯
- K86 - 驱动防滑控制指示灯
- K118 - 制动系统指示灯
- K220 - 轮胎压力监控显示指示灯
- T16 - 16 芯插头连接
- T20 - 20 芯插头连接
- T32 - 32 芯插头连接
- T52c - 52 芯插头连接
- U31 - 诊断接口
- B379 - 连接 1 (制动摩擦片磨损显示), 在主导线束中
- B383 - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B390 - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B397 - 连接 1 (舒适/便捷系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B398 - 连接 2 (舒适/便捷系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B406 - 连接 1 (舒适/便捷系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B407 - 连接 2 (舒适/便捷系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- \* - 仅用于带制动摩擦片磨损显示的汽车

www.car60.com

# 制动液液位警告信号触点, 仪表板中的控制单元

- F34 - 制动液液 警 信号 点
- J285 - 仪表板中的控制单元  
- T32 - 32 芯插头连接
- 44 - 接地点, 左侧 A 柱 部  
- 367 - 接地连接 2, 在主导线束中
- 376 - 接地连接 11, 在主导线束中
- 381 - 接地连接 16, 在主导线束中
- 389 - 接地连接 24, 在主导线束中
- 605 - 接地点, 在上部转 柱上  
- 655 - 接地点, 在左侧 灯上  
- B380 - 连接 2 (制动摩擦片磨损显示), 在主导线束中
- \* - 仅用于带制动摩擦片磨损显示的汽车



ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

